



ОТЧЕТ

Технического комитета по стандартизации ТKN№ 40 «Железнодорожный транспорт»

Разработка №1 ГОСТ 9238-2022

Разработка №1 ГОСТ 32942-2022

Разработка №1 ГОСТ 34222-2017

План работы

Итоги работы

1



РАЗРАБОТКА СТАНДАРТОВ

- ✓ Утвержден и введен в действие ГОСТ 35110-2024 «Локомотивы, грузовые и пассажирские вагоны. Порядок ремонта с продлением назначенного срока службы. Общие положения»
- ✓ Разработан проект Изменения №1 к ГОСТ 34222-2017 «Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»



РАССМОТРЕНИЕ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ:



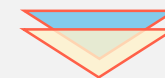
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ



Рассмотрено:
62 ГОСТ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ



Рассмотрено:
21 проектов ISO

МЕЖГОСУДАРСТВЕННАЯ СТАНДАРТИЗАЦИЯ:

Продолжить работы по
Изменению №1 к
ГОСТ 34222-2017 «Рельсы
железнодорожные. Общие
технические условия»

разработка Изменения № 1 к
ГОСТ 9238-2022 «Габариты
железнодорожного подвижного
состава и приближения
строений»

разработка Изменения № 1
ГОСТ 32942-2022 «Брусья
железобетонные
предварительно напряженные
для стрелочных переводов.
Общие технические условия»



► Разработан проект Изменения №1 к ГОСТ 34222-2017
«Рельсы железнодорожные. Общие технические условия»

Разработчик: **НАО «КазНУТУ имени
К.И.Сатпаева» (Satbayev University)**

Начало разработки: **15 мая 2024 года**

Дата начала публичного обсуждения:
с 19 ноября 2024 года

Дата завершения публичного обсуждения:
19 февраля 2025 года

Подготовка окончательной редакции и
сводки отзыва к первой редакции
(получены предложения от членов МТК 524)



После утверждения проекта Изменения
№ 1 ГОСТ 34222-2017, ТК №40 приступит
к пересмотру ГОСТ



За принятие стандарта проголосовали





➤ Получено согласие на включение в Программу межгосударственной стандартизации на 2025 год

➤ Разработана первая редакция проекта Изменения №1 к ГОСТ 32942-2022 «Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия»

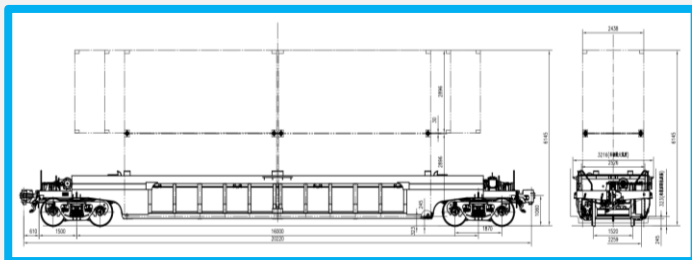
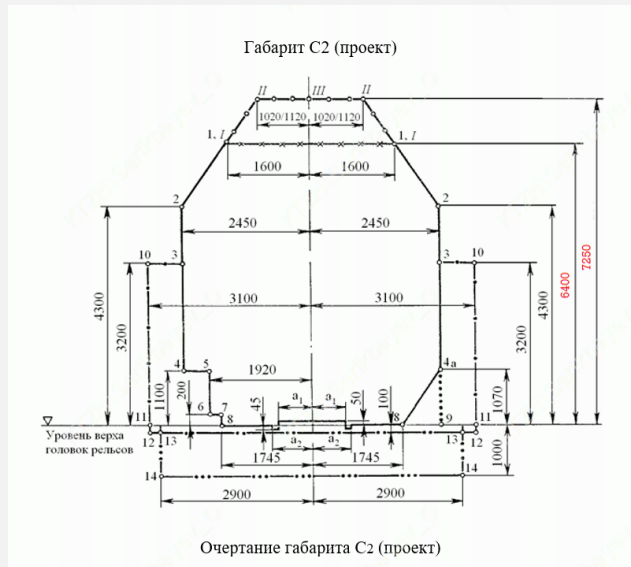




TEHNIKALYQ
KOMITET

Разработка №1 ГОСТ 9238-2022

5



- Конструкционная скорость – 120 км/ч
- Грузоподъемность - 76,5 т
- Масса (тара) – 76,5 т
- Расчетная статистическая нагрузка от колёсной пары на рельсы - не менее 25,0 кН
- Длина по осям автосцепок – 20220 мм
- Межремонтный период вагона 4/400 лет/тыс.км

Направлена заявка для включения в Программу межгосударственной стандартизации на 2025 год разработки проекта Изменения №1 к ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!