



Белорусская железная дорога

Проведение работ по стандартизации на Белорусской железной дороге.

Итоговое заседание

МТК 524 «Железнодорожный транспорт»

г. Москва, 15.05.2025

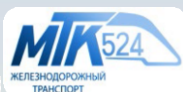




Проведение Белорусской железной дорогой работ по стандартизации на четырех уровнях



международном



межгосударственном



национальном

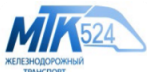


отраслевом





Белорусская железная дорога



Межгосударственный технический комитет по стандартизации МТК 524

«Железнодорожный транспорт»

(34 редакции проектов ГОСТ и 22 редакции проектов изменений к ним)

ГОСТ «Безопасность функциональная. Железнодорожная техника. Управление рисками на стадиях жизненного цикла»;

ГОСТ «Крестовины железнодорожные. Технические условия»;

ГОСТ «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределители тормозные и устройства, выполняющие их функции»;

ГОСТ «Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия»;

ГОСТ «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества»;
изменение № 1 ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»

.....



Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ)

(93 редакции проектов документов: 39 редакций проектов ГОСТ, 27 редакций изменений и поправок к ГОСТ и 27 редакций проектов других документов (СТО ОПЖТ, ПНСТ, СП))

ГОСТ «Крепления текстильные ленточные для закрепления грузов в открытом подвижном составе железнодорожного транспорта. Общие технические условия»;

ГОСТ «Вибрация. Лабораторный метод оценки вибрации сидений транспортных средств. Часть 2. Железнодорожный транспорт»;

ГОСТ «Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»;

ГОСТ «Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия»;

изменение № 1 ГОСТ 34008-2016 «Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности»;

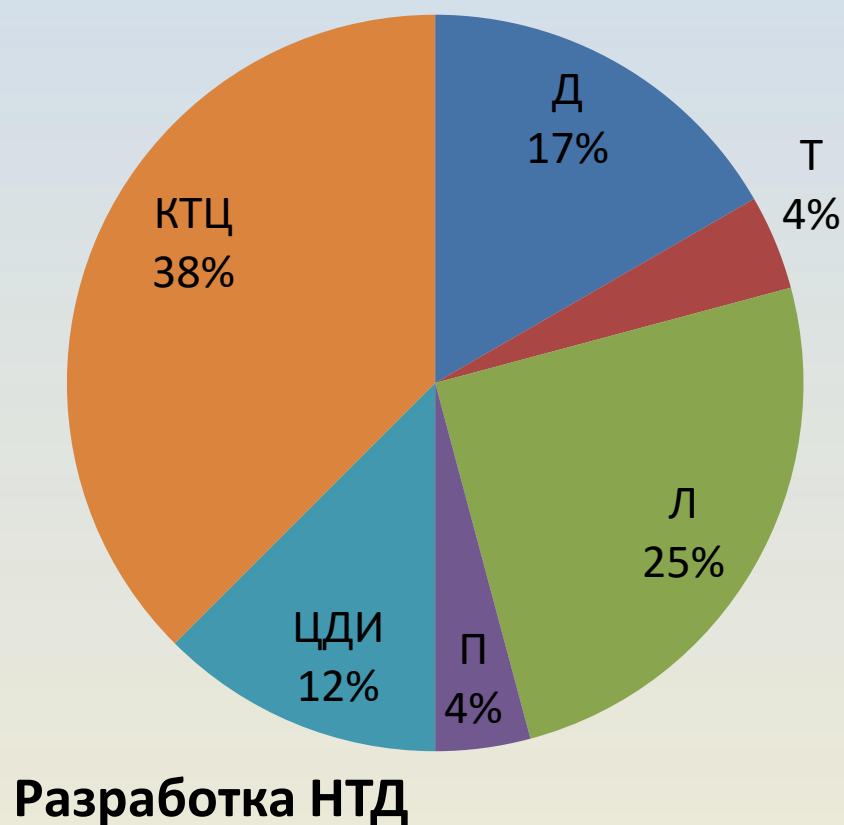
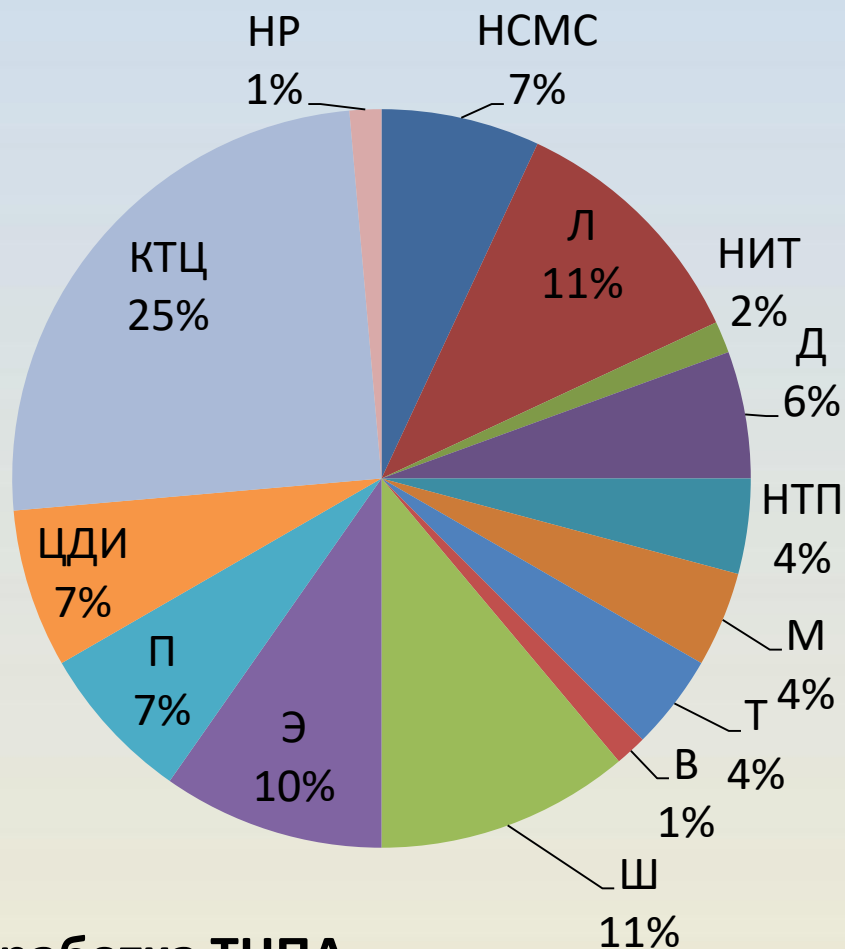
поправка в ГОСТ 34503-2018 «Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия»

.....



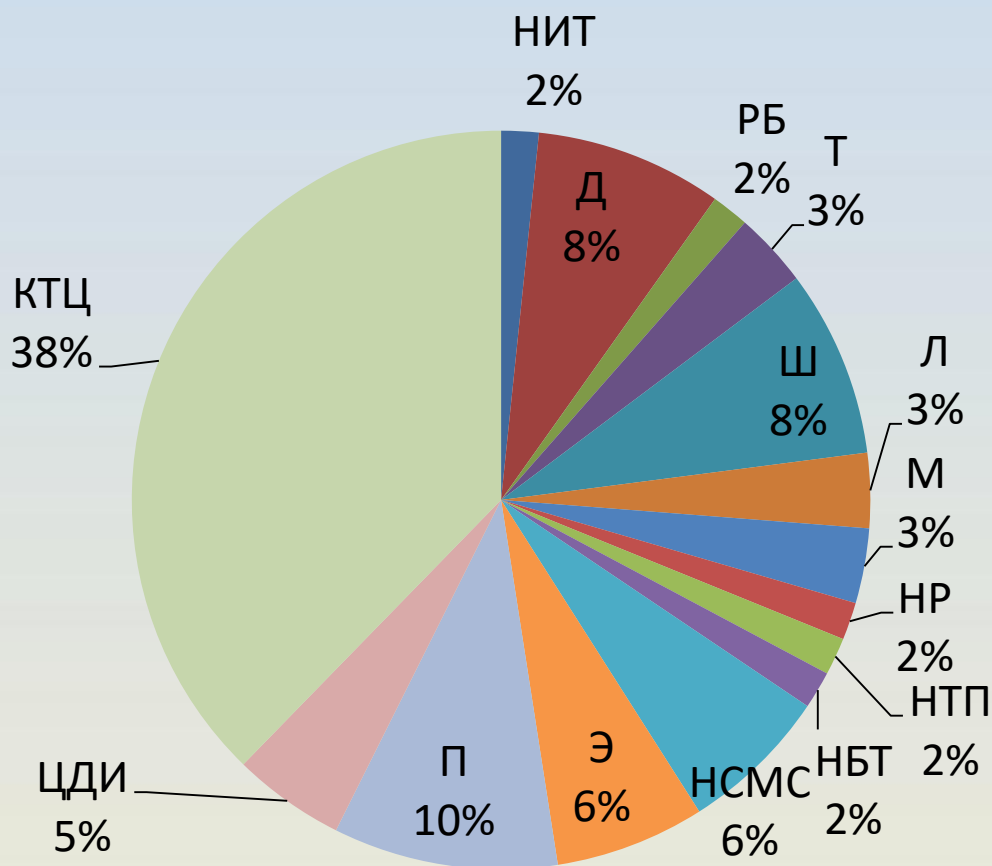


План стандартизации на 2024 год

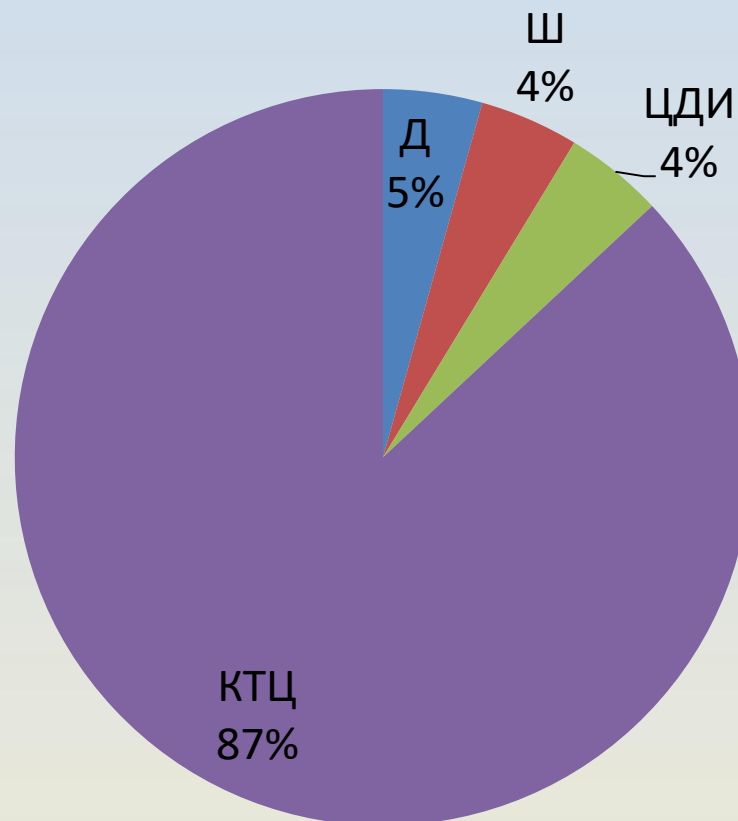




План стандартизации на 2025 год



Разработка ТНПА



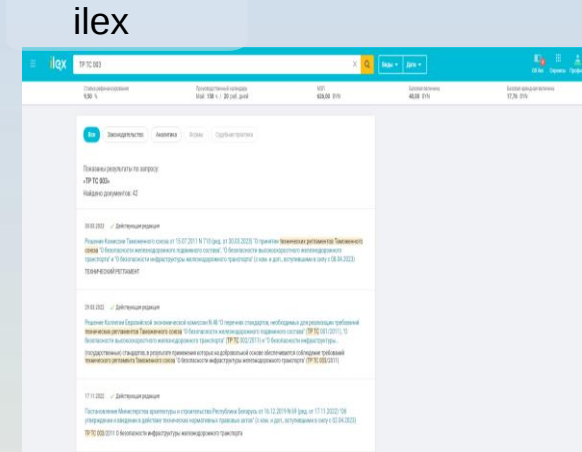
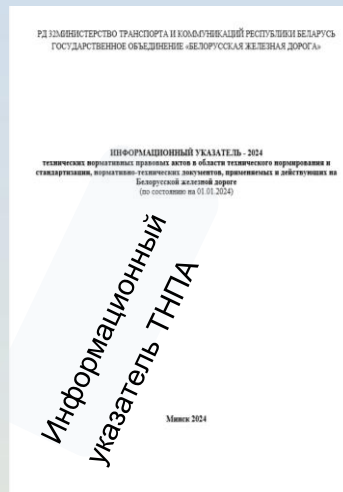
Разработка НТД



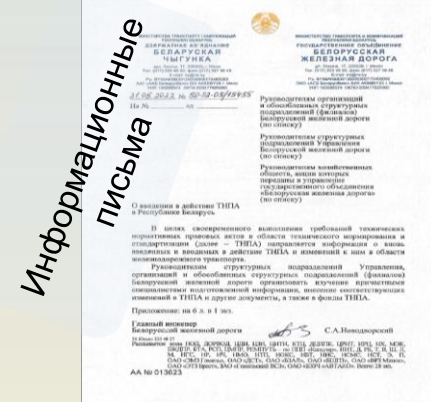
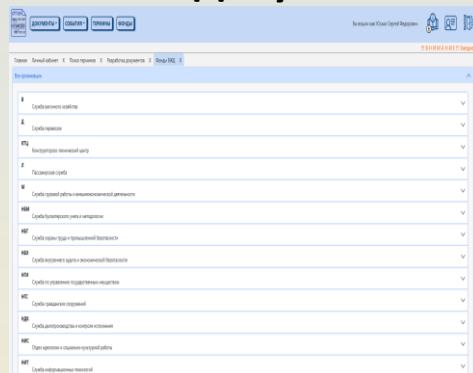
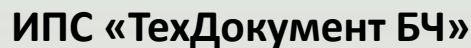


Информационные ресурсы для обеспечения организаций дороги необходимыми ТНПА

ИПС Стандарт 3



info.rw





Белорусская железная дорога

Постановление Министерства архитектуры и строительства от 21 января 2025 г. №7 «Об отмене ТНПА и неприменении СНИП»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ 21 января 2025 г. N 7

ОБ ОТМЕНЕ ТНПА И НЕПРИМЕНЕНИИ СНИП

На основании подпункта 5.6 пункта 5 Положения о Министерстве архитектуры и строительства Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. N 973, Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

- Отменить следующие технические нормативные правовые акты:
ТКП 45-1.01-4-2005 (02250) "Система технического нормирования и стандартизации Республики Беларусь. Национальный комплекс технических нормативных правовых актов в области архитектуры и строительства. Основные положения";
ТКП 45-1.03-63-2007 (02250) "Монтаж зданий. Правила механизации";
ТКП 45-4.01-72-2007 (02250) "Системы холодного и горячего водоснабжения из металлополимерных труб. Правила монтажа";
ТКП 45-4.02-73-2007 (02250) "Системы отопления из металлополимерных труб. Правила проектирования и монтажа";
ТКП 45-4.02-74-2007 (02250) "Системы отопления и вентиляции усадебных жилых домов. Правила проектирования";
ТКП 45-1.03-103-2009 (02250) "Краны грузоподъемные. Капитальный, полнокомплектный и капитально-восстановительный ремонты. Правила выполнения";
ТКП 45-4.02-140-2009 (02250) "Потери теплоты через полы по грунту и заглубленные части зданий. Порядок расчета";
ТКП 45-3.02-156-2009 (02250) "Здания и сооружения, возводимые с применением изделий поэлементной сборки. Правила проектирования и устройства";
ТКП 45-3.03-163-2009 (02250) "Железные дороги. Земляное полотно. Правила проектирования";
ТКП 45-3.02-189-2010 (02250) "Общественные здания и помещения административного назначения. Правила проектирования";
ТКП 45-4.02-205-2010 (02250) "Индивидуальное квартирное теплоснабжение. Правила проектирования";
ТКП 45-1.02-233-2011 (02250) "Инженерные изыскания для объектов дорожного строительства";
ТКП 45-1.04-269-2012 (02250) "Ремонт и реконструкция систем отопления и вентиляции жилых зданий. Правила проектирования";
ТКП 45-1.01-292-2014 (02250) "Правила проведения инновационно-технологического мониторинга в строительстве";
СНБ 2.03.01-98 "Геофизика опасных природных воздействий";
СНБ 3.03.01-98 "Железные дороги колеи 1520 мм";
СНБ 3.03.07-98 "Тоннели железнодорожные и автодорожные".
- Не применять на территории Республики Беларусь следующие строительные нормы и правила:
СНиП II-7-81* "Строительство в сейсмических районах. Нормы проектирования";
СНиП 2.01.01-82 "Строительная климатология и геофизика".
- Настоящее постановление вступает в силу после его подписания.

ОТМЕНИЛО

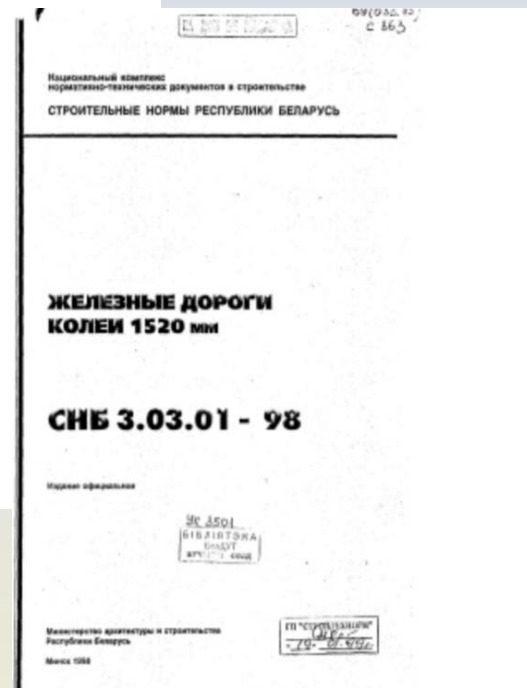


ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС
УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

ТКП 45-3.03-163-2009 (02250)

Железные дороги
ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО
Правила проектирования

Чыгуны
ЗЕМЛЯНОЕ ПАЛАТНО
Правілы праектавання





Перед Белорусской железной дорогой стоят следующие задачи:

- активно участвовать в работе МТК 524 и ОПЖТ, в том числе по разработке, пересмотру ГОСТ, взаимосвязанных с ТР ТС 001/2011, ТР ТС 003/2011;
- продолжить дальнейшее совершенствование информационных ресурсов;
- обеспечить обучение экспертов Белорусской железной дороги в области технического нормирования и стандартизации с участием института БелГИСС и Академии качества.



Спасибо за внимание!